

## Une réforme fiscale pour des transports durables

### Introduction d'un nouvel abattement pour les véhicules particuliers zéro émission

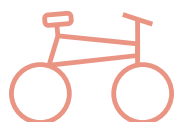


Électrique

5.000 €

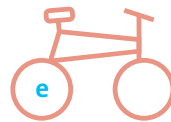


Hydrogène



vélo

300 €



Pedelects

### Réévaluation de l'avantage en nature forfaitaire pour les voitures de fonction



Leasing

Catégories d'émissions de CO <sub>2</sub>	Situation actuelle	Réforme		
	Toutes catégories d'émissions de CO <sub>2</sub> et motorisations confondues	Pourcentage de la valeur du véhicule (neuf TVA comprise)/véhicules de la catégorie M1		
		Véhicule avec motorisation Essence (seul ou hybride) ou avec motorisation au gaz naturel comprimé (GNC)	Véhicule avec motorisation Diesel (seul ou hybride)	Véhicules 100% électriques ou avec motorisation au hydrogène
0 g/km	1,5			0,5
>0-50 g/km	1,5	0,8	1,0	
>50-110 g/km	1,5	1,0	1,2	
>110-150 g/km	1,5	1,3	1,5	
> 150 g/km	1,5	1,7	1,8	

#### En parallèle

jusqu'en 2020, installation de 800 bornes de charge publiques pour véhicules électriques

